DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 19. **Poznań, dnia 21. lipca** **1926.**

Odczuwać się daje silny brak platform wszelkich rodzaji, węglarek, wagonów roboczych (X) i opon. Obieg i naprawę tychże należy przyspieszyć.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

178. Zakaz etatowania przed odbyciem służby wojskowej.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Głównych Warsztatów w Poznaniu i Skalmierzycach i Głównego Mag. Zas.

IV/2 - A 6 - 49049/26 z dnia 3. 7. 1926 r.
IV. Pr.

Celem uniknięcia zwiększania personelu ponad potrzebę Ministerstwo Kolei rozp. z dnia 17. VI. 1926 r. l. dz. I-1768/1/26 zakazuje przyjmowania na etat pracowników kolejowych popisowych, dopóki się nie wykażą, że uczynili zadość obowiązkowi służby wojskowej, albo że zostali z jakichkolwiek przyczyn od niej zwolnieni.

W związku z powyższem zarządzeniem zabrania się przyjmować do służby kolejowej wogóle przed odbyciem obowiązkowej służby wojskowej kandydatów kolejowych, kandydatów technicznych i referendarskich.

W Dziennikach Zarządzeń nr. 7 ex 1922 przy pozycji 217 oraz w nr. 7 z roku 1926 przy pozycji 73 należy odręcznie wskazać na niniejsze rozporządzenie, do którego należy się bezwarunkowo zastosować.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

179. Podstawianie wagonów na bocznicę osobom trzecim.

Do wszystkich stacyj, ekspedycyj towarowych i Oddz. Ekspl.

I/4 - 44227/26 z dnia 2. 7. 1926 r.
I. Pr.

W sprawie podstawiania wagonów na bocznicę osobom trzecim Dyrekcja podaje poniżej wyjaśnienie M. K. z dnia 7 czerwca rb. — nr. dz. IV-7325/13 — do wiadomości i przestrzegania.

W myśl wyjaśnienia do par. 1 rozporządzenia M. K. z dnia 26. II. rb. Nr. III-727/26, ogłoszonego w Dz. Urz. M. K. Nr. 3 z dnia 6 marca rb., bocznice prywatne służą do przewozu przesyłek, których nadawcą lub odbiorcą według listu przewozowego jest posiadacz bocznicy. Kolej jednakże pod warunkami wskazanemi w tem wyjaśnieniu uprawniona jest do podstawiania przesyłek na bocznice i w tych wypadkach kiedy odbiorca nie będący posiadaczem bocznicy po wykupieniu listu przewozowego zażąda podstawienia wagonu na bocznicę.

Za takie przewozy, na podstawie tegoż wyjaśnienia zgodnie z par. 15 ogólnych warunków utrzymania eksploatacji prywatnych bocznic kolejowych poza opłatą bocznicową (par. 13) pobiera się należność uzupełniającą w wysokości przewoźnego stacyjnego według taryfy towarowej P. K. P.

Zasadniczo par. 15 wprowadzony został do ogólnych warunków dla przewozów „loco" t. j. takich, w których koleje poza bocznicą nie przewożą przesyłek po swoich linjach względnie jeśli w myśl wyjaśnienia do par. 1, z bocznicy korzysta osoba trzecia.

Jednakże na podstawie licznych zgłoszeń sfer handlowych i przemysłowych wynika, że przy obecnych trudnych warunkach kredytowych znaczna ilość przesyłek musi być adresowana na imię instytucji finansowej, jakkolwiek towar stanowi własność i jest przeznaczony dla posiadacza bocznicy.

Uznając w tych wypadkach stosowanie opłat przewidzianych w par. 15 za niezgodne z intencją przepisów bocznicowych, Ministerstwo Kolei poleca przy podstawianiu na bocznice przesyłek stanowiących własność posiadacza bocznicy, adresowanych na imię instytucji finansowych stosować opłaty przewidziane w par. 13 Ogólnych warunków utrzymania i eksploatacji prywatnych bocznic kolejowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 3 na rok 1926) a dodatkiem, o ile wagon został już podstawiony do ogólnych miejsc wyładunkowych opłaty za przestawienie według p. B. XXV postanowień taryfowych specjalnych (cz. II. Taryfy Tow.).

180. Wyniki rewizyj rewizorów pociągów.

Do wszystkich oddziałów Eksploatacyjnych, kontrolerów przewozowych i kasowych oraz rew. poc.

I/2 - 45754/26 z dnia 17. 6. 1926 r.
I, VI, VII, Wp. Pr.

Zmieniając częściowo rozporządzenie, ogłoszone w Dz. Zarz. Nr. 39, poz. 552, p. 2 i 3 z dn. 6. 9. 23. zarządza się, co następuje:

Podział służby dla rew. poc. ustala zgodnie z par. 23 p. 8 regulaminu D. K. P. (Dz. Z. 16 poz. 196 z dnia 20. 6. 1926) Naczelnik Wydziału Eksploatacyjnego. Oddziały Ekspl. przedłożą propozycje tygodniowo w dwóch wykonaniach do D. K. P. celem zatwierdzenia i to tak wcześnie, by te po zatwierdzeniu na czas wróciły do Oddziałów. Nadmienia się przytem, że plan układa nadal Naczelnik O. E. tak, by rewizje nie powtarzały się w jednych i tych samych poc. i o jednej i tej samej porze oraz by obejmowały jaknajwiększą ilość pociągów.

Plany te przesyłać należy w zamkniętych kopertach, adresowane do D. K. P. dział I/2.

Pozatem sporządzać będą Oddziały co miesiąc na podstawie dzienników rew. poc. (przepisy wykonawcze dla rew. poc. I/2 - 40805 z dnia 31. 5. 1926) wyciągi z działalności tychże, podając w pierwszym rzędzie ilość zrewidowanych poc. przez każdego rew. poc., a to celem ustalenia stopy procentowej ogólnie zrewidowanych pociągów. Następnie podadzą O. E. ilość ujawnionych usterek, segregując je podług wskazań telegramu 1037 z dnia 22. V. 26. Wykazy te należy przesyłać do Dyrekcji za ubiegły miesiąc do dnia 10. każdego miesiąca.

Wszystkim zainteresowanym zwraca się uwagę na p. 4 wspomnianego na wstępie rozporządzenia; zaś przy p. 2. i 3. należy się powołać na niniejsze.

Zarządzenie powyższe ma ważność od daty ogłoszenia.

181. I. uzupełnienie „Tabeli ograniczeń używania wagonów towarowych". „Wydanie 4-te".

Do wszystkich Stacyj, Eksped. tow., Eksped. posp., Oddziałów Ekspl.

I/3 - 4868/26 z dnia 6. 7. 1926 r.
Pr.

Jako pierwsze uzupełnienie Tabeli, należy wprowadzić do takowej następujące poprawki:

W rubryce D 2 skreślić należy słowo „Grecja".

W rubryce C 4 skreślić od słowa „jedynie na b. kolejach" do słów „Zawada-Włodzimierz" a w to miejsce t. j. po słowie „kursować" wpisać „niehamulcowe i hamulcowe z przerobionemi stopniami".

W rubryce D. 4 zamiast słów „Nie wolno" wpisać: „wolno tylko na Dyr. Katowicką i to tylko wagony niehamulcowe i hamulcowe z przerobionemi stopniami".

W rubryce F 4 skreślić słowa „do wszystkich stacji P. K. P. i".

W rubryce D 5 dopisać „i na Dyrekcję Katowicką".

182. Wysyłanie wagonów typu ameryk. do Czechosłowacji.

Do wszystkich stacji, eksped. tow. i Oddz. Ekspl.

I/3 - 45508/26 z dnia 6. 7. 1926 r.
I, Pr.

Koleje Czechosłowackie odwołały zakaz przyjmowania przez stacje graniczne Ławoczne i Zwardoń wagonów 30 tonnowych P. K. P. typu amerykańskiego. Zakaz podany był stacjom telegr. Nr. 1165 z dnia 29. 4. 1926. Wobec tego wspomniane koleje przyjmować będą przez te stacje gran. wagony typu ameryk. pod następującemi warunkami:

1. pociągi, przechodzące przez st. Zwardoń i Ławoczne powinny posiadać dostateczną liczbę czynnych i bez zarzutu działających hamulców;
2. wagony hamulcowe winny być równomiernie umieszczane w całym pociągu;
3. w razie niespełnienia warunków podanych pod 1 i 2 pociągi powinny być przeformowane w stacjach granicznych polskich.

Również przyjmują kol. C. S. D. takie wagony przez stację Petrowice.

Tutejszy telegr. Nr. 1165 z dnia 29. 4. znosi się.

183. Skreślenie wagonów poszukiwanych.

Do wszystkich stacyj, Eksp. tow. i posp., Oddziałów Eksp., Mechan., parowozowni, Nadz. techn. sł. wag. w Poznaniu i Zarz. kol. pow. normalnotor.

I/6 - 51740/26 z dnia 8. 7. 1926 r.
I, Pr.

W myśl polecenia M. K. Nr. IV-9005/14 z dnia 2 lipca 1926 r. należy niżej wyszczególnione wag. skreślić z wykazu wag. poszuk. Nr. 1 z r. 1925 i jako ujawnione więcej nie poszukiwać.

Część I.: wag. 44-826, 50621, 120456, 134377, 135-206, 370303, 729039, 735-105, 837019.

Uzupełnienie I.: wagon 57056. **Uzupełnienie II**: wagon 5357. **Uzupełnienie III.**: wagon 112-355, 112-357, 112-374, 112-412, 112-428, 113-064, 118-821, 119-229, 119-477, 119-612, 119-650, 120-711, 120-915, 120-916.

184. Godziny służbowe.

Do wszystkich stacyj, eksp. tow. i posp. oraz Oddz. Eksploatacyjnych.

I/4 - 48565/26 z dnia 9. 7. 1926 r.
I, VI, VII, Pr.

Dla eksp. tow. w Kępnie zmienia się dotychczasowe godziny służbowe na godziny z przerwą obiadową, to jest od 8—12 i 14—18-tej.

Rozkład godzin służbowych ogłoszony w zarządzeniu VI/1 H-5 7374/23 należy odpowiednio poprawić.

Sprawy Wydziału Mechanicznego.

185. Doprowadzenie urządzeń celnych przy wagonach tow. do stanu odpowiadającego warunkom R. I. V.

Do Gł. warsztatów, wszystkich Oddziałów Mechanicznych i Eksploatacyjnych oraz wszystkich parowozowni, stacji i ekspedycji tow.

II/3, M 9 50644/26 z dnia 10. 7. 26.
II, I, VI, Pr.

W ślad za dotychchczasowemi zarządzeniami w sprawie zabezpieczeń celnych przy wagonach tow. podaje się następujące uzupełnienie do wiadomości i ścisłego przestrzegania.

Wszystkie wagony PKP. przeznaczone do ruchu międzynarodowego i oznaczone znakiem tranzytowym winny odpowiadać pod względem zabezpieczeń celnych warunkom międzynarodowej umowy R. I. V., strona 85.

Bardzo częstym powodem odrzucenia wagonów na st. granicznych jest:

1. Niewłaściwe umocnienie okuć i zamknięć drzwi bocznych. Okucia te i zamknięcia są umocowane na zewnątrz, śrubami, których nakrętki mogą być z łatwością odśrubowane a zamknięcie odjęte.
2. Umocnienie gwoździami lub wkrętkami podłużnych lub poprzecznych desek opatrzenia drzwi (w razie drewnianej ramy). Taki sposób umocnienia pozwala z łatwością odjęcie deski i naodwrót przymocowanie bez pozostawienia widocznego śladu.

Wobec powyższego Dyr. zarządza:

1) aby do ruchu międzynarodowego nie były załadowywane wagony nieposiadające dostatecznego zabezpieczenia celnego w myśl wymagań umowy R. I. V.;

2) aby przy naprawie głów., wzgl. rewizji wszystkie wagony były zaopatrzone w należyte zamknięcia i zabezpieczenia celne zgodnie z wymaganiami R. I. V.;

3) aby wszelkie usterki wyżej wymienione były usuwane przed załadowaniem wagonu do ruchu międzynarodowego. Wagony odstawione do rezerwy winny być przed oddaniem do ruchu zbadane na zabezpieczenia celne i doprowadzone do nienagannego stanu.

Naprawa usterek może być dokonana w następujący sposób:

a) Haki, uszy rolki winny być nitowane a o ile to jest niemożliwe zaśrubowane i końce śrub rozkute, aby uniemożliwić odjęcie tychże,

b) końce desek (opierzenia) stykających się z ramą drzwi oraz główki gwoździ, wzgl. wkrętek należy na zewnątrz pokryć płaskim żelazem o wymiarach mniejwięcej 5 $\times$ 60 m/m, lub listwą drewnianą około 20 $\times$ 60 m/m i przymocowane śrubami z płaskiemi główkami, których nakrętki należy umieścić wewnątrz w ramie drzwi, aby nie wystawały i nie przeszkadzały w odsuwaniu i zasuwaniu drzwi. (Dla orjentacji przekazano wszystkim warsztatom odpowiednie szkice, jak należy prace te wykonać).

Wagony przybywające na st. graniczne w stanie ładownym, bez należytego zabezpieczenia celnego, winny wykazywać miejscowe parowozownie w sprawozdaniach miesięcznych w myśl zarządzenia DKP z dnia 27. 4 rb. nr. II/3, M 9-30332 wraz z innemi usterkami według ustalonego szematu.

Sprawy Wydziału Drogowego.

186. Instalacja urządzeń radjotechnicznych na terenie kolejowym.

Do wszystkich Wydziałów D. K. P., Oddziałów Drogowych, Eksploatacyjnych, Mechanicznych, Warsztatów Głównych I. kl. i oddziałów służbowych.

III/5 - 47111/26 z dnia 3. 7. 1926 r.
III, Wp. Pr.

Osoby, zamieszkałe w budynkach skarbowych na terenie kolejowym, mogą w myśl decyzji Ministerstwa Kolei z dnia 11 czerwca 1926 r. nr. dz. V-3559/19/26 otrzymać zezwolenie na zakładanie na budynkach kolejowych anten do odbiorczych urządzeń radjotechnicznych po przedłożeniu do D. K. P. III/5 opłaconego stemplem pisemnego podania wraz z projektem na zainstalowanie anteny na budynku kolejowym.

Urządzenia te winny być takie, aby nie wpływały ujemnie na estetyczny wygląd budynków, tudzież nie uszkadzały budowli. Po skończeniu odnośnych robót instalacyjnych winny Oddziały Drogowe skontrolować, czy nie uszkodzono dachu lub ścian budynku.

Wszelkie uszkodzenia, spowodowane instalacją względnie zdjęciem anteny, winny być naprawione kosztem właściciela urządzenia radjotechnicznego.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

187. Uzupełnienie szematu budżetowego na rok 1926.

Do wszystkich Urzędów, Oddziałów i Miejsc służbowych oraz Wydziałów D. K. P.

V, R 61/51483/26 z dnia 6. 7. 1926 r.
Pr.

Rozporządzeniem Nr. II/3778/5/26 z dnia 7 maja rb. poleciło Ministerstwo Kolei zarachowywać:

1. Koszta utrzymania w porządku placów przedstacyjnych i ładunkowych (t. j. oczyszczanie od śmieci) wzgl. dezinfekcja (ramp, placów na stacjach, przystanków osobowych i mijalni, peronów, podjazdów do dworców, placów i torów wyładunkowych i torów stacyjnych między sygnałami wejściowymi), na dział 2. rozdz. 3-A, § 2. poz. 2 koszta zaś czyszczenia dróg dojazdowych na dział 2. rozdz. 2. par. 2. poz. 5.
2. Koszta utrzymania tablic zarządzeń w obrębie stacyj na dział 2. rozdz. 3-A, par. 2. poz. 3.
3. Koszta oświetlania przejazdów na dział 2. rozdz. 2. par. 2. poz. 2., zaś koszta oświetlania dróg dojazdowych w obrębie stacyj na dział 2. rozdz. 3-A, par. 2. poz. 2.
4. Koszta obsługi, oświetlania i opału przystanków na dział 2. rozdz. 3-A, par. 2. poz. 2.
5. Koszta utrzymania i wymiany kotłów centralnego ogrzewania w budynkach dworcowych i stawidłach na dział 2. rozdz. 2. par. 5.
6. Koszta podróży i djety przy przeprowadzeniu rewizji urządzeń ochronnych (służba elektrotechniczna i zabezpieczenia ruchu pociągów) na dział 2. rozdz. 6. par. 1. poz. 4.

Powyższe wyjaśnienie należy odręcznie przeprowadzić i wskazać na nie przy rozporz. Nr. 223 w Dzienniku Zarządzeń Nr. 19 z roku 1925.

188. Djety i koszty podróży pracowników kolejowych.

Do wszystkich Wydziałów, Działów, Biura Rozrachunkowego w Bydgoszczy, Gł. Warsztatów i wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych oraz wszystkim pracownikom do wiadomości.

V/3 - 51032/26 z dnia 10. 7. 1926. r.
V. Pr.

Ministerstwo Kolei ustaliło reskryptem z dnia 28. czerwca 1926 r. Nr. I/9018/2/26, że podróże pracowników kolejowych, wykonane na zarządzenie przełożonej władzy do lekarzy rejonowych i specjalistów celem **perjodycznego** zbadania stanu zdrowia, należy uważać za podróże służbowe i przyznawać za nie djety w myśl obowiązujących przepisów. Rozporządzenie to nie dotyczy pracowników, wezwanych przed lekarza wzgl. komisję lekarską w razie choroby wzgl. na skutek podania pracownika o urlop kuracyjny, przeniesienie na emeryturę i t. p.

Wiadomości.

† Zgon.

Kaczorek Stanisław, st. droż. z odc. drog. 1 Września, zmarł dnia 2 maja 1926.

Sprostowania.

W Dzien. Zarządzeń nr. 13/26 na stronie 114 wiersz 8 od dołu (Polus Stanisław) należy skreślić.

W Dzien. Zarządz. nr. 17/26 na stronie 134 w sprostowaniu w czwartym wierszu od dołu zamiast „w p. 44-tym" powinno być **w p. 4-tym.**

Wynik egzaminów służbowych.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Frąckowiak Walenty	robotn. egz.	stacja	Śrem	zwrotn.	7. 5. 26	dostat.	I/1 38993/26.
Zaremba Franciszek	„ mag.	eksp. tow.	Pakość	mag.	19. 5. 26	„	IV/2 40377/26.
Wojciechowski Jan	odpr. poc.	„	Gniezno	„	18. 5. 26	„	IV/2 40372/26.
Dreliszak Józef	robotn. mag.	„	Mogilno	„	„	„	IV/2 40373/26.
Ziętara Ludwik	elew kol.	„	Kruszwica	„	19. 5. 26	„	IV/2 40370/26.
Drogowski Antoni	odpr. poc.	„	Inowrocław	„	„	„	IV/2 40368/26.
Kolski Franciszek	„	„	Gniezno	„	„	„	IV/2 40371/26.
Obiata Kazimierz	zwrotn. 1. kl.	„	Inowrocław	„	31. 5. 26	„	IV/2 758/26.
Narożny Wincenty	odpr. poc.	„	Gniezno	„	„	„	IV/2 44722/26.
Siewkowski Franc.	pom. mag.	„	Inowrocław	„	„	„	I/1 44721/26.
Wojtasiak Paweł	przodow.	„	Ostrów	„	19. 5. 26	„	I/1 41725/26.
Macioszek Antoni	robotn. egz.	„	„	„	„	„	I/1 41727/26.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Adamek Józef	odpr. poc.	eksp. tow.	Ostrów	mag.	19. 5. 26	dost.	I/1 41726/26.
Matysiak Michał	robotn. egz.	„	„	„	„	„	I/1 41723/26.
Michalczak Józef	„	„	„	„	„	„	I/1 41722/26.
Głubiak Józef	„	„	„	„	„	„	I/1 41724/26.
Bigdowski Walenty	„	„	„	„	„	„	I/1 41721/26.
Sobczak Władysław	„	„	„	„	„	„	I/1 41728/26.
Skupin Andrzej	siła biurowa	„	„	„	„	„	I/1 41720/26.
Rychlewski Walenty	kierow. poc. 2. kl.	dw. osob.	Poznań	kierow. poc. 2. kl.	2. 6. 26	„	IV/2 19919/26.
Grzesiak Antoni	kond. 2. kl.	„	„	„	„	„	„
Włódarz Stefan	kierow. poc. 2. kl.	„	„	„	5. 6. 26	„	IV/2 18528/26.
Kozak Józef	„	stacja	Inowrocław	„	„	dobry	„
Czekała Franciszek	kond. 2. kl.	dw. osob.	Poznań	„	2. 6. 26	„	IV/2 19919/26.
Napieralczyk Wojciech	„	„	„	„	„	„	„
Jakubowski Franc.	„	„	„	„	„	„	„
Wieloch Józef	„	„	„	„	5. 6. 26	„	IV/2 19671/26.
Jędrzejczak Józef	„	„	„	„	„	dost.	IV/2 19919/26.
Stelmaszyk Franc.	robotn. egz.	stacja	Inowrocław	kond. dla ruchu tow.	17. 5. 26	„	IV/2 40369/26.
Graczykowski Feliks	„	„	„	„	„	„	IV/2 40376/26.
Kucharski Stefan	„	„	„	„	„	„	I/1 40374/26.
Kaczmarek Stanisław	„	„	Jarocin	„	28. 5. 26	„	I/1 43150/26.
Gurek Franciszek	„	„	„	„	„	„	I/1 43149/26.
Jankowiak Stanisław	„	„	„	„	„	„	I/1 43148 26.
Wawrzyniak Kazim.	„	„	Ostrów	„	„	„	I/1 43152/26.
Biedziński Stanisław	„	„	„	„	„	„	I/1 43151/26.
Nowak Ignacy	„	dw. osob.	Poznań	„	„	„	I/1 43167/26.
Matuszewski Jan	„	„	„	„	„	„	I/1 43109/26.
Dolata Wawrzyn	„	„	„	„	„	„	I/1 43168/26.
Majewski Walenty	„	„	„	„	„	„	I/1 43166/26.
Dolata Józef	„	„	„	„	„	„	I/1 43165/26.
Jęsko Franciszek	„	„	„	„	21. 5. 26	„	I/1 41354/26.
Jus Franciszek	„	„	„	„	„	„	I/1 41355/26.
Miara Franciszek	„	„	„	„	„	„	I/1 41356/26.
Grelak Józef	„	„	„	„	„	„	I/1 41357/26.
Pietrzak Franciszek	„	„	„	„	„	„	I/1 41353/26.
Sawicki Sylwester	robotn. przet.	stacja	Gniezno	przetok.	1. 6. 26	„	I/1 44117/26.
Hübner Franciszek	„	„	„	„	„	dobrze	I/1 44002/26.
Siberski Józef	„	„	Damasławek	„	„	dost.	I/1 44113/26.
Kusz Marcin	„	„	Wągrowiec	„	„	„	I/1 44114/26.
Leśniewski Piotr	„	„	Żnin	„	„	„	I/1 44115 26.
Graczyk Ludwik	„	„	Gniezno	„	„	„	I/1 44116/26.

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Numer aktu
Nitka Michał	robotn. przet.	stacja	Gniezno	przetok.	1. 6. 26	dobrze	I/1 44112/26.
Spychała Franciszek	„	dw. tow.	Poznań	„	31. 5. 26	dost.	I/1 43826/26.
Szczepaniak Ignacy	„	„	„	„	„	„	I/1 43830/26.
Skotarczyk Marcin	„	„	„	„	„	„	I/1 43827/26.
Świderski Maksym.	„	„	„	„	„	„	I/1 43828/26.
Słabolepszy Stanisław	„	„	„	„	„	„	I/1 43829/26.
Walicki Władysław	elew kolej.	dw. osob.	„	zwrotn.	23. 4. 26	„	I/1 3892/26.
Skrzypczak Stanisław	pom. woźny	Wydział III.	D.K.P.Poznań	woźny	7. 5. 26	„	IV/2 12680/26.
Starczewski Józef	pom. masz. 2. kl.	parow.	Ostrów	masz. parow.	11. 6. 26	„	IV/2 46186/26.
Kubosiński Michał	„	„	Jarocin	„	„	„	IV/2 46185/26.
Maliński Kazimierz	„	„	Ostrów	„	„	„	IV/2 49833/26.
Stępniak Franciszek	„	„	„	„	„	„	IV/2 39824/26.
Wojtyniak Józef	ślusarz	„	Leszno	pom. masz. 2. kl.	28. 5. 26	„	IV/2 44461/26.
Chałupka Ignacy	pom. zawiad. sekcji warszt.	gł. warszt. 1. kl.	Poznań	zaw. sekcji warszt. 2 kl.	18. 6. 26	„	IV/2 43147/26.
Łagoda Franciszek	„	Oddz. Mech.	Ostrów	„	„	„	IV/2 36750/26.
Matecki Walerjan	„	gł. warszt. 1. kl.	Poznań	„	„	„	IV/2 36941/26.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Zmiana przeniesienia.

Przeniesienie **Tyrakowskiego Walentego,** asyst., ogłoszone w Dzien. Zarządz. nr. 28/25 na stronie 321 znosi się. Przenosi się go natomiast ze względów służb. w tym samym charakt. służb. do stacji Swarzędz.

L. dz. IV/2 8837/26.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:

Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. w Poznaniu, św. Marcin 37.